


**ЦЕЛЬНОМЕТАЛЛИЧЕСКИЙ  
ФУРГОН СОБОЛЬ NN  
A31S12-930**

3 365 000,00 ₽

Цвет: Белый (1 слой) **ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**↔ Колесная база  
3005👤 Количество мест  
1+2⚙️ Тип привода  
4x2💧 Тип топлива  
Дизель📊 Полная масса  
3500**ОПЦИИ**

1-сл.

Включено

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

ЭЛЕКТРОПРИВОД БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА

Включено

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ С ПОВЫШЕННЫМ РЕСУРСОМ

Включено

ЗАЩИТНОЕ ПОКРЫТИЕ ПОЛА ФУРГОНА ИЗ ФАНЕРЫ

Включено

ПОДРЕССОРЕННОЕ СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДОГРЕВОМ

Включено

ПРОТИВОТУМАННЫЕ СВЕТОДИОДНЫЕ ФАРЫ

Включено

ПАССАЖИРСКОЕ СИДЕНЬЕ С ПОДОГРЕВОМ

Включено

ОБИВКА БОКОВИН ГРУЗОВОГО ОТСЕКА ИЗ ПЛАСТИКА

Включено

ПОДОГРЕВ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

Включено

БЕЗ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ

Включено

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ГАБАРИТЫ

Длина, мм

5110

Ширина, мм

2068

Высота, мм

2445

Колесная база, мм

3005

Коля передних колес, мм

1750

Коля задних колес, мм

1750

### ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач

механическая

Число передач

6

Сцепление

сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

### ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

G31C

Описание двигателя

четырехтактный, с воспламенением от сжатия

Подача топлива

Впрыск топлива под давлением

Объем двигателя, куб. см

2499

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

150 / 110

Блок управления двигателем

MD1

## ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Экологический класс

Евро-3

Тип топлива

Дизель

Степень сжатия

17,5

Количество цилиндров и их расположение

4, рядное

Крутящий момент, Н\*м

420

Задняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

## ШИНЫ

Размерность шин

235/65R16C

Индекс несущей способности шин

115/-

Скоростная категория шин

N (140 км/ч)

## ОБЩЕЕ

**Базовое оснащение**

дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением;

Компоновка  
полукапотная

**Загрузочное пространство**

цельнометаллический фургон, отделен от кабины перегородкой

Количество мест  
1+2

**Кабина (Кузов)**

цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Категория транспортного средства  
N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

**Категория водительских прав**

B

**МАССА**

Полная масса, кг

3500

Снаряженная масса, кг

2501

Грузоподъемность, кг

999

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

2100

**ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА**

**Основной тормоз**

с вакуумным усилителем, гидравлический контурный привод с диагональным разделением, с АБС; передние и задние тормозные механизмы - дисковые

**Стояночный тормоз**

электромеханический привод к специальным барабанным тормозным механизмам задних колес (по заказу для мод. с коммерческим наименованием Gazelle NN, Sobol NN)

**ПРИВОД**

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Односкатная

**ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ**

Места расположения VIN

На наружной передней панели передка кабины,  
под капотом с правой стороны по ходу  
движения; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

## **ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА**

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель

## **РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ**

Рулевой механизм

С гидроусилителем