

ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ NEXT

A23R25-0051-26-AA3-60-00-900

3 628 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Серый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3145

👤 Количество мест
1+2

⚙️ Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Бензин / LPG

📊 Полная масса
3500

ОПЦИИ

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

АВТОМОБИЛЬ С УМЕНЬШЕННОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ

+ Добавлено, цена по запросу

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

+ Добавлено, 30000.00 ₽

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 31000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм
5520

Ширина, мм
2210

Высота, мм
3090

Колесная база, мм
3145

Колея передних колес, мм
1750

Колея задних колес, мм
1560

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
5

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
УМЗ А2755

Экологический класс
Евро-5

Описание двигателя
четырёхтактный, с искровым зажиганием

Тип топлива
Бензин / LPG

Подача топлива
Распределенный впрыск топлива

Степень сжатия
10,0

Объем двигателя, куб. см
2690

Количество цилиндров и их расположение
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
108 / 78.5

Крутящий момент, Н*м
220.5

Блок управления двигателем
Микас 12, 9867.3763004 - при работе на бензине и газе

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин
185/75R16C

Скоростная категория шин
N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин
104/102

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение
устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании;

Компоновка
полукапотная

Загрузочное пространство
фургон изотермический

Количество мест
1+2

Кабина (Кузов)
цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Категория транспортного средства
N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

Категория водительских прав
B

МАССА

Полная масса, кг
3500

Снаряженная масса, кг
2497

Грузоподъемность, кг
1003

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг
1550

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг
2600

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз
с вакуумным усилителем, гидравлический
контурный привод с диагональным
разделением, с АБС; передние и задние
тормозные механизмы - дисковые

Стояночный тормоз
механический (тросовый) привод к барабанным
(специальным барабанным) тормозным
механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода
4x2

Вид привода
Задний

Ошиновка
Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN
На правом лонжероне рамы между
кронштейнами задней рессоры; На табличке
изготовителя

Места расположения таблички изготовителя
На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя
на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов
глушитель и нейтрализатор

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм
С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель собственное производство	Внешняя длина фургона, мм 3100	Внешняя ширина фургона, мм 2200
Внешняя высота фургона, мм 2200	Внутренняя длина фургона, мм 2930	Внутренняя ширина фургона, мм 2040
Внутренняя высота фургона, мм 2030	Коэффициент теплопроводности кузова, кВт 0,52	Объем внутреннего грузового пространства, м3 12,1
Кол-во европаллет (1200x800), ед. 5,0	Вид утеплителя / Толщина, мм Экструдированный пенополистирол 80	Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм Алюминиевый профиль 190 мм
Толщина передней стенки, мм		

80	Толщина боковых стенок, мм	Толщина крыши, мм
Толщина задней двери, мм	80	80
80	Толщина пола, мм	Залицовочные уголки
Наугольники	Подрамник (каркас основания кузова)	Алюминиевый профиль прямоугольный
Наугольник пластиковый	Интегрированный подрамник 160мм повышенной коррозионной стойкости (катафорезная обработка)	Крепление фургона к раме шасси
Фурнитура (петли, замки)	Портал ворот	Стремянками с противосдвиговыми пластинами с дефирующими элементами
Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждую дверь	Несущая сварная рамка из оцинкованной стали с катафарезной обработкой	Фиксатор дверей
Отбойники	Подкрылки	Имеется, «Т»-образный оцинкованный
Резиновые - 2 ед.	Пластиковые	Ручка на заднем портале
Лесенка	Элементы крепления груза на стенах	Имеется, с одной стороны
Оцинкованная	Такелажная рейка с каждой стороны	Элементы крепления груза на полу
Холодильное оборудование (марка, модель, параметры)	Боковая защита	Отсутствуют
Отсутствует	Имеется	Уплотнители дверей
Освещение	Передние белые габаритные фонари	3-х лепестковый
Внутреннее освещение светодиодное – 1 шт. (включение света из кузова)	Имеются	Задние красные габаритные фонари
Задний доп. стоп сигнал	Наружная обшивка / Толщина, мм	Имеются
Имеется	Армированный пластик	Внутренняя обшивка / Толщина, мм
Напольное покрытие / Толщина, мм	Задние двери	Армированный пластик
Транспортная фанера 18 мм с покрытием "Gripstar"	Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении	Количество петель на дверях
Боковые двери (имеется, отсутствует)	Пол	3 ед на каждой двери
Отсутствуют	Транспортная фанера с противоскользящим покрытием	Вид САТ
Тип конструкции		Изотермический фургон
Бескаркасный		