

## ПРОМТОВАРНЫЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ NEXT

A22R32-1950-18-C64-48-00-000

4 068 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);  
Чёрный (1 слой);

### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
3745

👤 Количество мест  
1+6

⚙️ Тип привода  
4x2

💧 Тип топлива  
Дизель

📏 Полная масса  
3500

### ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ

Включено

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РОЗЕТКА 12V

Включено

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ЖИДКОСТНЫЙ ОТОПИТЕЛЬ

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

БЕЗ КОНДИЦИОНЕРА

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₺

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₺

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 31000.00 ₺

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм

3745

Колея передних колес, мм

1750

Колея задних колес, мм

1560

### ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач

механическая

Число передач

5

Сцепление

сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

### ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

G31A

Экологический класс

Евро-3

Описание двигателя

четырёхтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива

Дизель

Подача топлива

Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия

17,5

Объем двигателя, куб. см

2499

Количество цилиндров и их расположение

4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

150 / 110

Крутящий момент, Н\*м

330

Блок управления двигателем

MD1

## ПОДВЕСКА

### Передняя подвеска

независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

### Задняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

## ШИНЫ

### Размерность шин

185/75R16C

### Скоростная категория шин

N (140 км/ч)

### Индекс несущей способности шин

104/102

## ОБЩЕЕ

### Базовое оснащение

дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением;

### Компоновка

полукапотная

### Количество мест

1+6

### Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, двухрядная, семиместная

### Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

## МАССА

### Полная масса, кг

3500

### Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1650

### Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

2600

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

### Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделением с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

### Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес

## ПРИВОД

Тип привода  
4x2

Вид привода  
Задний

Ошиновка  
Двускатная

## ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы перед передним кронштейном задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя на блоке цилиндров двигателя слева

## ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов  
глушитель

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм  
С гидроусилителем

## НАДСТРОЙКИ

Производитель <b>сторонние доработки</b>	Внутренняя длина фургона, мм <b>4100</b>	Внутренняя ширина фургона, мм <b>2050</b>
Внутренняя высота фургона, мм <b>2000</b>	Объем внутреннего грузового пространства, м <sup>3</sup> <b>16,8</b>	Кол-во европаллет (1200x800), ед. <b>8</b>
Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм <b>Отсутствует</b>	Залицовочные уголки <b>Наружное - оцинкованный профиль с полимерным покрытием</b>	Наугольники <b>Наугольники из лакированной стали</b>
Подрамник (каркас основания кузова) <b>Подрамник повышенной коррозионной стойкости</b>	Крепление фургона к раме шасси <b>Крепление к раме жесткими и упругими соединениями</b>	Фурнитура (петли, замки) <b>из оцинкованной стали (1 штанговый запор контейнерного типа на каждой двери с механизмом запора типа PUSH)</b>
Портал ворот <b>Жесткий проем задних дверей из оцинкованной</b>		

стали с покрытием, с водоотводящим козырьком

Подкрылки

пластиковые подкрылки с резиновыми брызговиками

Элементы крепления груза на стенах

Отсутствуют

Уплотнители дверей

2- лепестковый

Задние красные габаритные фонари

Имеются

Наружная обшивка / Толщина, мм

Плакированный металл

Задние двери

двухстворчатые, с углом открытия 270 гр.

Фиксатор дверей

т-образный фиксаторами открытых дверей

Ручка на заднем портале

Имеется

Элементы крепления груза на полу

Такелажные кольца вдоль бортов

Освещение

Светодиодное освещение

Задний доп. стоп сигнал

Отсутствует

Внутренняя обшивка / Толщина, мм

Без обшивки - обрешетка из транспортной фанеры

Количество петель на дверях

3 ед. на каждой двери (оцинкованная сталь)

Отбойники

Буфер резиновый - 2 ед

Лесенка

Имеется

Боковая защита

Отсутствует

Передние белые габаритные фонари

Имеются

Дополнительно

Световозвращающая контурная маркировка

Напольное покрытие / Толщина, мм

Транспортная фанера

Вид САТ

Промтоварный фургон