

ЕВРОПЛАТФОРМА ГАЗЕЛЬ NEXT

A22R33-1050-48-C73-48-00-000

3 714 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Чёрный (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3745

👤 Количество мест
1+6

⚙️ Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Бензин

📏 Полная масса
3500

ОПЦИИ

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РОЗЕТКА 12В

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₽

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 40000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
3745

Колея передних колес, мм
1750

Колея задних колес, мм
1560

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
5

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
УМЗ А275

Экологический класс
Евро-5

Описание двигателя
четырёхтактный, с искровым зажиганием

Тип топлива
Бензин

Подача топлива
Распределенный впрыск топлива

Степень сжатия
10,0

Объем двигателя, куб. см
2690

Количество цилиндров и их расположение
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
108 / 78.5

Крутящий момент, Н*м
220.5

Блок управления двигателем
Микас 12, 9815.3763004

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

185/75R16C

Скоростная категория шин

N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин

104/102

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании;

Компоновка

полукапотная

Количество мест

1+6

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, двухрядная, семиместная

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

МАССА

Полная масса, кг

3500

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1550

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

2600

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделением с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы перед передним кронштейном задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов глушитель и нейтрализатор

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм
С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

| | | |
|--|--|---|
| Производитель сторонние доработки | Внутренняя длина фургона, мм 4100 | Внутренняя ширина фургона, мм 2050 |
| Внутренняя высота фургона, мм 2200 | Объем внутреннего грузового пространства, м3 18,5 | Кол-во европаллет (1200x800), ед. 8 |
| Подрамник (каркас основания кузова) Подрамник повышенной коррозионной стойкости | Фурнитура (петли, замки) из оцинкованной стали (1 штанговый запор контейнерного типа на каждой двери с механизмом запора типа PUSH2) | Фиксатор дверей Г-образный под фургоном |
| Отбойники Буфер резиновый – 2 ед | Подкрылки Пластиковые подкрылки | Ручка на заднем портале Имеется |
| Лесенка Имеется | Элементы крепления груза на полу Такелажные кольца | Боковая защита Отсутствует |
| Уплотнители дверей 2-х лепестковый | Освещение Отсутствует | Передние белые габаритные фонари Габаритные огни по бокам фургона снизу |
| Задние красные габаритные фонари Отсутствует | Задний доп. стоп сигнал Отсутствует | Дополнительно передняя и задняя стойки на болтовых соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка |
| Крепление платформы к раме шасси | | |

| | | |
|---|--|---|
| крепление к раме жесткими и упругими соединениями | Тент Обычный | Светопрозрачная вставка на крыше Отсутствует |
| Материал бортов Вынимаемая фанера | Пол Транспортная фанера с противоскользящей поверхностью | Задние двери Задние распашные ворота, по периметру с резиновыми уплотнениями (открываются на 270°) |
| Количество петель на дверях Зед на каждую сторону | Вид САТ Европлатформа | Крыша Несдвижная |
| Борта без борта (вынимаемая ламинированная фанера 18мм и высотой 400 мм) | Покрытие пола транспортная ламинированная фанера с противоскользящей насечкой | Тип боковых шторок и стоек Откидная с одной стороны, сдвижная с другой, стойки: передняя и задняя стойки на болтовых соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка |
| Дополнительный механизм натяжения Отсутствует | Материал тента плотностью не менее 400 г/м2 | Тип погрузки Задняя и боковая |