

## ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ГАЗОН NEXT

C41R33-106B-26-C47-48-00-000

5 301 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);  
Чёрный (1 слой);



### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
4515

👤 Количество мест  
1+2

⚙️ Тип привода  
4x2

💧 Тип топлива  
Дизель

⚖️ Полная масса  
8700

### ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

ПРОТИВОТУМАННЫЕ ГАЛОГЕННЫЕ ФАРЫ

Включено

УТЕПЛИТЕЛЬ РАДИАТОРА

Включено

ПОДОГРЕВ БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА

Включено

ПОДРЕССОРЕННОЕ СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДОГРЕВОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₹

КОЛЕСА УМЕНЬШЕННОГО ДИАМЕТРА 19,5"

+ Добавлено, цена по запросу

6МКПП

+ Добавлено, 115000.00 ₹

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм

4515

Колея передних колес, мм

1740

Колея задних колес, мм

1690

### ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач

механическая

Число передач

5

Сцепление

сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

### ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

ЯМЗ 53445

Экологический класс

Евро-3

Описание двигателя

четырёхтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива

Дизель

Подача топлива

Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия

17,5

Объем двигателя, куб. см

4433

Количество цилиндров и их расположение

4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

169 / 124.2

Крутящий момент, Н\*м

662

Блок управления двигателем

EDC17CV44 (0 281 020 446)

## ПОДВЕСКА

### Передняя подвеска

зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

### Задняя подвеска

зависимая, на двух основных и двух дополнительных продольных полуэллиптических рессорах, со стабилизатором поперечной устойчивости

## ШИНЫ

### Размерность шин

8.25R20

### Скоростная категория шин

K (110 км/ч)

### Индекс несущей способности шин

130/128

## ОБЩЕЕ

### Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением;

### Компоновка

капотная

### Количество мест

1+2

### Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная трехместная, двухдверная

### Категория транспортного средства

N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т

## МАССА

### Полная масса, кг

8700

### Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

2650

### Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

6600

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

### Основной тормоз

пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, передние и задние тормозные механизмы дискового типа

### Стояночный тормоз

пневматический привод, тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

## ПРИВОД

Тип привода  
4x2

Вид привода  
Задний

Ошиновка  
Двускатная

## ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя на блоке цилиндров двигателя слева

## ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов  
глушитель и нейтрализатор

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм  
С гидроусилителем

## НАДСТРОЙКИ

Производитель сторонние доработки	Внутренняя длина фургона, мм 5000	Внутренняя ширина фургона, мм 2300
Внутренняя высота фургона, мм 2000	Объем внутреннего грузового пространства, м3 23,0	Кол-во европаллет (1200x800), ед. 10
Вид утеплителя / Толщина, мм Экструдированный пенополистирол 50	Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм Оцинкованный уголок 200 мм	Толщина передней стенки, мм 50
Толщина боковых стенок, мм 50	Толщина крыши, мм 50	Толщина задней двери, мм 50
Залицовочные уголки Наружные - алюминиевый профиль с анодированным покрытием . Внутренний - оцинкованный профиль	Наугольники Наугольник пластиковый	Подрамник (каркас основания кузова) Подрамник повышенной коррозионной стойкости
Крепление фургона к раме шасси		

Крепление к раме жесткими и упругими соединениями	Фурнитура (петли, замки) Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждую дверь	Портал ворот Жесткий проем задних дверей из оцинкованной стали с покрытием, с водоотводящим козырьком
Фиксатор дверей Имеется, «Т»-образный оцинкованный	Отбойники Резиновые - 2 ед.	Подкрылки Пластиковые подкрылки с резиновыми брызговиками
Ручка на заднем портале Имеется, с одной стороны	Лесенка Имеется	Элементы крепления груза на стенах Такелажная рейка с каждой стороны
Элементы крепления груза на полу Отсутствуют	Холодильное оборудование (марка, модель, параметры) Отсутствует	Боковая защита Имеется
Уплотнители дверей 3-х лепестковый	Освещение Светодиодное	Передние белые габаритные фонари Имеются
Задние красные габаритные фонари Имеются	Задний доп. стоп сигнал Отсутствует	Дополнительно Сетовозвращающая контурная маркировка Передняя стена со специальными усилителями для ХОУ
Наружная обшивка / Толщина, мм Плакированный металл	Внутренняя обшивка / Толщина, мм Плакированный металл	Пол Транспортная фанера с противоскользящей поверхностью
Напольное покрытие / Толщина, мм Транспортная фанера с нескользящим покрытием	Задние двери Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении	Количество петель на дверях 3 ед на каждой двери
Вид САТ Изотермический фургон	Боковые двери (имеется, отсутствует) Отсутствуют	Другое Сетовозвращающая контурная маркировка. Передняя стена со специальными усилителями для ХОУ