

ЕВРОПРОМТОВАРНЫЙ ФУРГОН СОБОЛЬ NN

A21S12-0920-19-E54-48-00-146

3 628 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Серый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3005

👤 Количество мест
1+2

⚙️ Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Дизель

📏 Полная масса
3500

ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

ЭЛЕКТРОПРИВОД БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА

Включено

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ

Включено

ПОДРЕССОРЕННОЕ СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДОГРЕВОМ

Включено

ТЕНТ ПЛАТФОРМЫ

Включено

ПАССАЖИРСКОЕ СИДЕНЬЕ С ПОДОГРЕВОМ

Включено

ПОДОГРЕВ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

Включено

ПРОТИВОТУМАННЫЕ СВЕТОДИОДНЫЕ ФАРЫ

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₹

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
3005

Колея передних колес, мм
1750

Колея задних колес, мм
1750

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
6

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
G31C

Экологический класс
Евро-3

Описание двигателя
четырёхтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива
Дизель

Подача топлива
Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия
17,5

Объем двигателя, куб. см
2499

Количество цилиндров и их расположение
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
150 / 110

Крутящий момент, Н*м
420

Блок управления двигателем
MD1

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин
235/65R16C

Скоростная категория шин
N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин
115/-

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение
устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании;

Компоновка
полукапотная

Загрузочное пространство
бортовая платформа, с дугами и тентом

Количество мест
1+2

Кабина (Кузов)
цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Категория транспортного средства
N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

Категория водительских прав
B

МАССА

Полная масса, кг
3500

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг
1650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг
2100

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз
с вакуумным усилителем, гидравлический контурный привод с диагональным разделением, с АБС; передние и задние тормозные механизмы - дисковые

Стояночный тормоз
электромеханический привод к специальным барабанным тормозным механизмам задних колес (по заказу для мод. с коммерческим наименованием Gazelle NN, Sobol NN)

ПРИВОД

Тип привода
4x2

Вид привода
Задний

Ошиновка
Односкатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На наружной передней панели передка кабины, под капотом с правой стороны по ходу движения; На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя
На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя
на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов
глушитель

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм
С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

| | | |
|---|--|---|
| Производитель сторонние доработки | Внешняя длина фургона, мм 2600 | Внешняя ширина фургона, мм 2180 |
| Внешняя высота фургона, мм 1900 | Внутренняя длина фургона, мм 2540 | Внутренняя ширина фургона, мм 2120 |
| Внутренняя высота фургона, мм 1800 | Объем внутреннего грузового пространства, м ³ 9,69264 | Кол-во европаллет (1200x800), ед. 5 |
| Вид утеплителя / Толщина, мм Экструдированный пенополистирол 30 | Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм Алюминиевый профиль 200 мм | Толщина передней стенки, мм 30 |
| Толщина боковых стенок, мм 30 | Толщина крыши, мм 30 | Толщина задней двери, мм 30 |
| Толщина пола, мм 70 | Залицовочные уголки | |

| | | |
|--|---|---|
| Алюминиевый профиль с прямым углом | Наугольники Наугольники пластиковые | Подрамник (каркас основания кузова) Подрамник повышенной коррозионной стойкости |
| Крепление фургона к раме шасси | Фурнитура (петли, замки) | Портал ворот |
| Крепление к раме жесткими и упругими соединениями | Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору | Оцинкованная сталь |
| Фиксатор дверей | Отбойники | Подкрылки |
| Имеется, «Т»-образный оцинкованный | Резиновые - 2 ед. | Пластиковые |
| Ручка на заднем портале | Лесенка | Элементы крепления груза на стенах |
| Имеется, с одной стороны | Имеется | Отсутствуют |
| Элементы крепления груза на полу | Боковая защита | Уплотнители дверей |
| Отсутствуют | Отсутствует | 3-х лепестковый |
| Освещение | Передние белые габаритные фонари | Задние красные габаритные фонари |
| Светодиодное | Имеется | Имеется |
| Задний доп. стоп сигнал | Дополнительно | Наружная обшивка / Толщина, мм |
| Имеется | Спойлер | Плакированный металл |
| Внутренняя обшивка / Толщина, мм | Напольное покрытие / Толщина, мм | Задние двери |
| Плакированный металл | Транспортная фанера 18 мм с противоскользящей насечкой | Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении |
| Количество петель на дверях | Вид САТ | Боковые двери (имеется, отсутствует) |
| 3 ед на каждой двери | Европромтоварный фургон | Отсутствуют |