

МЕЖДУГОРОДНИЙ АВТОБУС ГАЗЕЛЬ NEXT

A69R52-1502-56-F90-55-00-000

5 741 000,00 ₽

Цвет: Белый (1 слой)



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Я Количество мест 1+19

Мощность двигателя 150 / 110 Тип топлива Дизель

Т Тип привода 4x2

ОПЦИИ

ЭЛЕКТРОПРИВОД БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА

2 DIN МАГНИТОЛА

Включено

САЛОННОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА

Включено

Включено

Включено

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Ширина, мм Длина, мм

7114 2068

Высота, мм Колесная база, мм

3950 2870 / 3020 (с кондиционером)

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач ΚПП 5МКПП механическая

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя Экологический класс

G51A Евро-5

Тип топлива Объем двигателя, куб. см

2499 Дизель

Мощность двигателя, л.с. / кВт. Крутящий момент, Н*м

150 / 110 330

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

независимая, на поперечных рычагах, пружинная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости.

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости.

Задняя подвеска

ШИНЫ

Размерность шин

185/75R16C

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании (для модификаций с двигателями экологического класса 3); устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением (для модификаций с двигателями экологического класса 4 и 5); места, оборудованные для установки огнетушителя; места, оборудованные для установки аптечки первой помощи; дневные ходовые огни;

Количество мест

1+19

Кабина (Кузов)

цельнометаллический, установлен на раме

Категория транспортного средства

М2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, более 8 мест для сидения и технически допустимую максимальную массу не более 5 т

MACCA

Полная масса, кг

4950

Грузоподъемность, кг

1350

Снаряженная масса, кг

3600

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением, с вакуумным усилителем, с АБС. Тормозные механизмы всех колес дисковые

Стояночный тормоз

Вид привода

Задний

механический (тросовый) привод к барабанным тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Ошиновка Двускатная

СЕРВИСНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Гарантия по времени, лет или по пробегу, тыс. км 4 г. или 200 000 км.

НАДСТРОЙКИ

Производитель

сторонние доработчики

Пассажировместимость

19 + 1

Интерьер

Термо-шумо-виброизоляция потолка, дверей и боковин. Напольное противоскользящее, износостойкое покрытие пассажирского салона серого цвета. Декоративные панели оконных проемов-пластик ABS черного цвета. ABS пластик дверей. Нижние обивки: напольное покрытие. Обивка салона: композитная панель, обтянутая тканью: потолок - тет.яйцо; поясная линия - ткань Сильвер. Сиденья в салоне водителя в тон сидений пассажирского салона. Освещение салона (2 светодиодных ленты на потолке). Салонное зеркало заднего вида. Поручни салона. Пол без подиума

Климат

Вентиляционный аварийный люк, стекло. ФВУ (фильтро-вытяжное устройство). Отопитель салона, работающий от системы охлаждения двигателя. Кондиционер накрышный 13 кВт, 2 испарителя, фронтальный обдув пассажирского салона и разводка в штатные дефлектора салона водителя

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Вид САТ

Междугородний автобус

Исполнение

Междугородный автобус

Экстерьер

Стёкла, с форточками. Освещение зоны входа. Боковая подножка, электрическая. Тонировка пассажирских стекол 5%

Комфорт

. Пассажирские сиденья анатомические C15, обивка ткань Паутинка/Сильвер, с 3-х точечными ремнями безопасности сидений салона . Запирающее устройство задних дверей. Кнопка "Требование остановки". Шторки на окна