

САМОСВАЛ ГАЗЕЛЬ NEXT

A21R23-1050-09-659-20-00-015

3 637 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Чёрный (1 слой);

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3145Тип топлива
Бензин👤 Количество мест
1+2⚙ Тип привода
4x2Мощность двигателя
108 / 78.5

ОПЦИИ

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₽

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ И Пассажира

+ Добавлено, 13000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
3145

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач	КПП
механическая	5МКПП

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя	Экологический класс
УМЗ А275	Евро-5
Тип топлива	Объем двигателя, куб. см
Бензин	2690
Мощность двигателя, л.с. / кВт.	Крутящий момент, Н*м
108 / 78.5	220.5

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска	Задняя подвеска
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин
185/75R16C

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании;

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

МАССА

Полная масса, кг

3500

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделением с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к специальным барабанным тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

НАДСТРОЙКИ

Производитель

собственное производство

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Материал бортов
Стальной гнутый профиль с покрытием ЛКМ

Комплектация надставными бортами
Надставные борта в комплекте

Настил пола
Транспортная фанера 18 мм

Коробка отбора мощности
-

Опрокидывающее устройство
гидравлическое с приводом от
минигидростанции с питанием от
аккумуляторной батареи

Производитель гидроцилиндра
САЗ (Россия)

Опоры опрокидывания платформы
ITALAUTOCAR (Италия)

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Борта
Стальной гнутый профиль с покрытием ЛКМ

РАЗМЕРЫ ПЛАТФОРМЫ

Внутренняя длина платформы, мм
3000

Внутренняя высота платформы, мм
940

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ И ВМЕСТИМОСТЬ

Масса перевозимого груза, кг
1400

ТИП ПЛАТФОРМЫ

Герметизация открывающихся бортов
Имеется. Резиновые уплотнители

Угол опрокидывания платформы назад / на
стороны, град.
50/45

Дополнительно

Комплектация "Эконом+": минигидростанция с
электроприводом, замедлитель опускания
платформы (пр-во Италия), ограничитель хода
электрический ОХЭ-1, настил пола из цельного
листа 18 мм фанеры, верхняя навеска заднего
борта.

Управление КОМ
-

Управление подъемом-опусканием платформы
Из кабины при помощи клавиши (вариант –
выносной пульт управления на проводе длиной
1,5 м)

Гидроцилиндр
Телескопический 3-х звенный (САЗ)

Вид САТ
Самосвал

Внутренняя ширина платформы, мм
2000

Объем самосвальной платформы, м3
5,64

Платформа

Металлическая сварная, с открывающимися боковыми и задним бортом. Задний борт открывается на нижней и верхней навеске.

Тип разгрузки

3-х сторонняя

НАДРАМНИК

Надрамное устройство

Составной надрамник с покрытием ЛКП