

ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ NEXT

A23R33-1051-26-A87-60-00-900

3 700 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Серый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3745

Тип топлива
Бензин

👤 Количество мест
1+2

⚙ Тип привода
4x2

Мощность двигателя
108 / 78.5

ОПЦИИ

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₽

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

АВТОМОБИЛЬ С УМЕНЬШЕННОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ

+ Добавлено, цена по запросу

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ И Пассажира

+ Добавлено, 13000.00 ₹

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 31000.00 ₹

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм

6720

Ширина, мм

2210

Высота, мм

3290

Колесная база, мм

3745

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

КПП
5МКПП

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

УМЗ А275

Экологический класс

Евро-5

Тип топлива

Бензин

Объем двигателя, куб. см

2690

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

108 / 78.5

Крутящий момент, Н*м

220.5

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

185/75R16C

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением;

Загрузочное пространство
фургон изотермический

Количество мест
1+2

Кабина (Кузов)
цельнометаллическая, однорядная,
трехместная

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

Категория водительских прав
B

МАССА

Полная масса, кг
3500

Снаряженная масса, кг
2888

Грузоподъемность, кг
612

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический контурный привод с диагональным разделением, с АБС; передние и задние тормозные механизмы - дисковые

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода
4х2

Вид привода
Задний

Ошиновка
Двускатная

СЕРВИСНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Гарантия по времени, лет или по пробегу, тыс. км
3 г. или 200 000 км.

НАДСТРОЙКИ

Производитель
собственное производство

РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внешняя длина фургона, мм	Внешняя ширина фургона, мм
4300	2200
Внешняя высота фургона, мм	Внутренняя длина фургона, мм
2400	4190
Внутренняя ширина фургона, мм	Внутренняя высота фургона, мм
2100	2290

ТЕПЛОПРОВОДНОСТЬ ФУРГОНА

Коэффициент теплопроводности кузова, кВт
0,52

ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Объем внутреннего грузового пространства, м3	Кол-во европаллет (1200x800), ед.
20,14971	8

СОСТАВ И ТОЛЩИНА ПАНЕЛЕЙ

Вид утеплителя / Толщина, мм	Толщина передней стенки, мм
Экструдированный пенополистирол 50	50
Толщина боковых стенок, мм	Толщина крыши, мм
50	50
Толщина задней двери, мм	Толщина пола, мм
50	60

ОБВЯЗКА И ОТБОРТОВКА

Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм	Наугольники
Оцинкованный уголок 100 мм	Наугольник пластиковый

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Залицовочные уголки
Оцинкованный профиль окрашенный в серый цвет

Подкрылки
Пластиковые

Элементы крепления груза на стенах
Отсутствуют

Холодильное оборудование (марка, модель, параметры)
Отсутствует

Уплотнители дверей
3-х лепестковый

Передние белые габаритные фонари
Имеются

Задний доп. стоп сигнал
Имеется

Вид САТ
Изотермический фургон

ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)
Интегрированный подрамник 160мм повышенной коррозионной стойкости (катафорезная обработка)

ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)
Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждую дверь

Ручка на заднем портале
Имеется, с одной стороны

ЗАДНИЕ ДВЕРИ И ПРОЕМ

Портал ворот
Несущая сварная рамка из оцинкованной стали с катафорезной обработкой

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Отбойники
Резиновые - 2 ед.

Лесенка
Оцинкованная

Элементы крепления груза на полу
Отсутствуют

Боковая защита
Имеется

Освещение
Внутреннее освещение светодиодное – 1 шт. (включение света из кузова)

Задние красные габаритные фонари
Имеются

Другое
Закладные под ХОУ на передней стенке и крыше

Крепление фургона к раме шасси
Стремянками с противосдвигowymi пластинами с демпфирующими элементами

Фиксатор дверей
Имеется, «Т»-образный оцинкованный

Наружная обшивка / Толщина, мм

Плакированный металл

Внутренняя обшивка / Толщина, мм

Оцинкованная сталь

Напольное покрытие / Толщина, мм

Транспортная фанера с противоскользящей
поверхностью

ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери

Двустворчатые, распашные на 270 градусов с
фиксацией в открытом положении

Количество петель на дверях

2 ед на каждой двери

Боковые двери (имеется, отсутствует)

Отсутствуют