

## ПРОМТОВАРНЫЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ NEXT

A24R32-1951-18-641-60-00-900

3 744 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);  
Серый (1 слой);



### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
3745

Тип топлива  
Дизель

👤 Количество мест  
1+6

⚙ Тип привода  
4x2

Мощность двигателя  
150 / 110

### ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ

Включено

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РОЗЕТКА 12В

Включено

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ЖИДКОСТНЫЙ ОТОПИТЕЛЬ

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₹

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₹

АВТОМОБИЛЬ ДЛЯ ТЯЖЕЛЫХ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ УСЛОВИЙ

+ Добавлено, 200000.00 ₹

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 31000.00 ₹

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ГАБАРИТЫ

Длина, мм

6325

Ширина, мм

2210

Высота, мм

2930

Колесная база, мм

3745

### ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач  
механическая

КПП  
5МКПП

### ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

G51A

Экологический класс

Евро-5

Тип топлива

Дизель

Объем двигателя, куб. см

2499

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

150 / 110

Крутящий момент, Н\*м

330

### ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

### ШИНЫ

Размерность шин

185/75R16C

## ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; дневные ходовые огни;

Загрузочное пространство  
фургон общего назначения

Количество мест

1+6

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, двухрядная,  
семиместная

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

Категория водительских прав

B

## МАССА

Полная масса, кг

3500

Снаряженная масса, кг

2480

Грузоподъемность, кг

1020

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический контурный привод с диагональным разделением, с АБС; передние и задние тормозные механизмы - дисковые

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес

## ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

## НАДСТРОЙКИ

Производитель  
собственное производство

## РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внешняя длина фургона, мм  
3060

Внешняя ширина фургона, мм  
2185

Внешняя высота фургона, мм  
2045

Внутренняя длина фургона, мм  
3000

Внутренняя ширина фургона, мм  
2080

Внутренняя высота фургона, мм  
1950

## ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Объем внутреннего грузового пространства, м3  
12,168

Кол-во европаллет (1200x800), ед.  
5

## ОБВЯЗКА И ОТБОРТОВКА

Внутренняя отбортовка по периметру кузова /  
Толщина, мм  
Отсутствует

Наугольники  
Наугольники из лакированной стали

## ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Залицовочные уголки  
Прямоугольный профиль из лакированного  
металла

Отбойники  
Резиновые 2 ед.

Подкрылки  
Пластиковые

Лесенка  
Отсутствует. Ступенька на противоположном  
брусе

Элементы крепления груза на стенах  
Отсутствуют

Элементы крепления груза на полу  
Отсутствуют

Уплотнители дверей  
2-х лепестковые

Освещение  
Внутреннее освещение – 1 шт. (включение  
света из кузова)

Боковая защита  
Отсутствует

Передние белые габаритные фонари  
Передние белые габаритные фонари – 2 шт.

Задние красные габаритные фонари  
Задние красные габаритные фонари – 2 шт.

Задний доп. стоп сигнал  
Задний доп. стоп сигнал – 1 шт.

Вид САТ  
Промтоварный фургон

ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)  
Швеллер 100мм. Подрамник повышенной коррозионной стойкости (катафорезная обработка).

Крепление фургона к раме шасси  
Стремянки

ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)  
Оцинкованная «Дельта», по одному штанговому запору на каждой двери

Фиксатор дверей  
Имеется, «Т»-образный оцинкованный

Ручка на заднем портале  
Имеется

ЗАДНИЕ ДВЕРИ И ПРОЕМ

Портал ворот  
Оцинкованная сталь. Порог из нержавеющей стали

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Наружная обшивка / Толщина, мм  
Плакированный металл

Внутренняя обшивка / Толщина, мм  
Без обшивки - . обрешетка из транспортной фанеры

Напольное покрытие / Толщина, мм  
Транспортная фанера 18 мм

ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери  
Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении

Количество петель на дверях  
2 ед на каждой двери