

ЕВРОПЛАТФОРМА ВАЛДАЙ 8

C49RD8-102B-48-E04-48-00-000

Доступные цвета: Белый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3310

⌚ Тип привода
4x2

Мощность двигателя
110

⚖ Полная масса
7490

👤 Количество мест
1+2

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
3310

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

КПП
6МКПП

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

G21B

Тип топлива

Дизель

Мощность двигателя, кВт.

110

Крутящий момент, Н*м

420

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Экологический класс

Евро-2

Объем двигателя, куб. см

2499

Мощность двигателя, л.с.

150

Задняя подвеска

зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

215/75R17,5

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с ручным управлением; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением;

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная трехместная, двухдверная

Категория транспортного средства

N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т

МАССА

Полная масса, кг

7490

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, передние и задние тормозные механизмы дискового типа

Стояночный тормоз

пневматический привод, тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

ПРИВОД

Тип привода

4х2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

СЕРВИСНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Гарантия по времени, лет или по пробегу, тыс. км

3 г. или 150 000 км.

НАДСТРОЙКИ

Производитель

сторонние доработки

РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внешняя длина фургона, мм

4200

Внешняя ширина фургона, мм

2400

Внешняя высота фургона, мм

2350

Внутренняя длина фургона, мм

5000

Внутренняя ширина фургона, мм

2300

Внутренняя высота фургона, мм

2200

ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Внутренний объем, м3

25,3

Вместимость паллет (1200х800), ед.

10

ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)
Подрамник повышенной коррозионной стойкости

ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)
из оцинкованной стали (1 штанговый запор контейнерного типа на каждой двери с механизмом запора типа PUSH2)

Ручка на заднем портале
Имеется

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Отбойники
Буфер резиновый – 2 ед

Лесенка
Имеется

Уплотнители дверей
2-х лепестковый

Освещение
Отсутствует

Светопрозрачная вставка на крыше
Отсутствует

Задние красные габаритные фонари
Отсутствует

Дополнительно
передняя и задняя стойки на болтовых соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка. Усиленная передняя стенка. Аэродинамический спойлер на кабину белого цвета

ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери
Задние распашные ворота, по периметру с резиновыми уплотнениями (открываются на 270°)

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Крепление платформы к раме шасси
крепление к раме жесткими и упругими соединениями

Фиксатор дверей
Г-образный под фургоном

Подкрылки
Пластиковые подкрылки

Элементы крепления груза на полу
Такелажные кольца

Тент
Повышенной износостойкости

Боковая защита
Боковая защита алюминиевая

Передние белые габаритные фонари
Габаритные огни по бокам фургона снизу

Задний доп. стоп сигнал
Отсутствует

Вид САТ
Европлатформа

Количество петель на дверях
Зед на каждую сторону

Тип боковых шторок и стоек

Сдвижные боковые шторки, боковая загрузка с обеих сторон, Стойки: передняя и задняя стойки на болтовых соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка

Крыша

Сдвижная

Борта

без борта (вынимаемая ламинированная фанера 18мм и высотой 400 мм)

Покрытие пола

транспортная ламинированная фанера с противоскользящей насечкой

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Дополнительный механизм натяжения

Натяжение тента храповым механизмом и ремней с механизмом типа "лягушка"

Материал тента

Тент - плотностью не менее 700 г/м2, Натяжение тента храповым механизмом и ремней с механизмом типа "лягушка"

ПОГРУЗКА

Тип погрузки

Задняя, боковая и верхняя