

САМОСВАЛ ГАЗЕЛЬ NEXT

A22R32-1550-09-634-20-00-000

Доступные цвета: Белый (1 слой);

Чёрный (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

📘 Тип привода

4x2

Тип топлива

Дизель

Мощность двигателя

110

ОПЦИИ

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ С ПОВЫШЕННЫМ РЕСУРСОМ

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РОЗЕТКА 12В

ВКЛЮЧЕНО

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

ВКЛЮЧЕНО

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ

ВКЛЮЧЕНО

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

Цена по запросу

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА С АБС

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм

3745

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач

механическая

КПП

5МКПП

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

G51A

Тип топлива

Дизель

Мощность двигателя, кВт.

110

Крутящий момент, Н*м

330

Экологический класс

Евро-5

Объем двигателя, куб. см

2499

Мощность двигателя, л.с.

150

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости Задняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

185/75R16C

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании;

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, двухрядная, семиместная

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

MACCA

3500

Полная масса, кг

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделением с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к специальным барабанным тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Ошиновка

Двускатная

Вид привода

Задний

СЕРВИСНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Гарантия по времени, лет или по пробегу, тыс. км 3 г. или 200 000 км.

НАДСТРОЙКИ

Производитель

собственное производство

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Герметизация открывающихся бортов

Имеется. Резиновые уплотнители

Угол опрокидывания платформы назад / на стороны, град.

50/45

Коробка отбора мощности

Опрокидывающее устройство

гидравлическое с приводом от минигидростанции с питанием от аккумуляторной батареи

Производитель гидроцилиндра

САЗ (Россия)

Опоры опрокидывания платформы

ITALAUTOCAR (Италия)

Вид САТ

Самосвал

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Борта

Сварные с панелями из стального катанного профиля с ЛКП

РАЗМЕРЫ ПЛАТФОРМЫ

Внутренняя длина платформы, мм

3058

Внутренняя высота платформы, мм

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ И ВМЕСТИМОСТЬ

1400

Масса перевозимого груза, кг

Комплектация надставными бортами

Отсутствуют

Настил пола

Стальной лист

Управление КОМ

Управление подъемом-опусканием платформы выносной пульт управления на проводе длиной

3,0 м

Гидроцилидр

Телескопический 3-х звенный (САЗ)

Дополнительно

Комплектация "Эконом" минигидростанция с электроприводом, замедлитель опускания платформы (пр-во Италия), ограничитель хода электрический ОХЭ-1, импортные запоры бортов, настил пола из стального листа, верхняя навеска заднего борта

Внутренняя ширина платформы, мм 2010

Объем самосвальной платформы, м3 2,90733234

ТИП ПЛАТФОРМЫ

Платформа

Металлическая сварная, с открывающимися боковыми и задним бортом. Задний борт открывается на нижней и верхней навеске. Боковые борта оборудованы помощниками закрывания борта

Тип разгрузки 3-х сторонняя

НАДРАМНИК

Надрамное устройство

Составной надрамник с покрытием ЛКП